

*Uccle Le bâtiment de la gare de Calevoet rénové d'ici 2020 Le gouvernement bruxellois a décidé de retenir comme Zone de Revitalisation Urbaine la chaussée d'Alseberg entre la rue Meyerbeer et la gare de Calevoet, permettant ainsi à la commune de percevoir un subside de plus de 260.000 €. "Ce ...*

Uccle

Le bâtiment de la gare de Calevoet rénové d'ici 2020

Le gouvernement bruxellois a décidé de retenir comme Zone de Revitalisation Urbaine la chaussée d'Alseberg entre la rue Meyerbeer et la gare de Calevoet, permettant ainsi à la commune de percevoir un subside de plus de 260.000 €. "Ce subside va en partie nous permettre de rénover le bâtiment de la gare de Calevoet à l'horizon 2020. Ce bâtiment est aujourd'hui un véritable chancre, en partie incendié, qui est propriété de la SNCB", a commenté Marc Cools (MR), bourgmestre faisant fonction. Le projet vise donc à rénover le bâtiment pour y mettre du logement aux étages et des activités économiques au rez-de-chaussée. Un petit local pourrait servir d'accueil à la SNCB. De plus, la commune a introduit une demande pour la création d'un quartier durable, ce qui permettrait de toucher un subside de quelques millions d'euros. "Cela permettrait aux habitants de la chaussée d'Alseberg de bénéficier de primes renforcées lorsqu'ils rénovent leur immeuble", conclut Marc Cools.

A. F.

Le bâtiment de la gare est aujourd'hui un chancre.